



МОНГОЛ УЛС  
САНХҮҮГИЙН ЗОХИЦУУЛАХ ХОРООНЫ  
ТОГТООЛ

2012 оны 02 сарын 01 өдөр

Дугаар 29

Улаанбаатар хот

Г “Дамжин өнгөрөх болон түр хугацаагаар Монгол Улсын нутаг дэвсгэрт Ү орж ирж байгаа тээврийн хэрэгслийн жолоочийн даатгалын хураамжийн хэмжээг тооцох итгэлцүүр хэрэглэх журам” батлах тухай

Санхүүгийн зохицуулах хорооны эрх зүйн байдлын тухай хуулийн 6.1.2, Жолоочийн даатгалын тухай хуулийн 26.4 дэх заалтыг тус тус үндэслэн Санхүүгийн зохицуулах хорооноос ТОГТООХ нь:

1. “Дамжин өнгөрөх болон түр хугацаагаар Монгол Улсын нутаг дэвсгэрт орж ирж байгаа тээврийн хэрэгслийн жолоочийн даатгалын хураамжийн хэмжээг тооцох итгэлцүүр хэрэглэх журам”-ыг хавсралтаар баталсугай.
2. Энэ журмыг 2012 оны 02 дугаар сарын 01-ний өдрөөс эхлэн дагаж мөрдсүгэй.
3. Тогтоолын биелэлтэд хяналт тавьж ажиллахыг Даатгалын газар/С.Ганболд/, олон нийтэд мэдээлэхийг Тамгын газар/Д.Нямцэрэн/-г тус тус даалгасугай.

ДАРГА

Д. БАЯРСАЙХАН

**ДАМЖИН ӨНГӨРӨХ БОЛОН ТҮР ХУГАЦААГААР МОНГОЛ УЛСЫН НУТАГ  
ДЭВСГЭРТ ОРЖ ИРЖ БАЙГАА ТЭЭВРИЙН ХЭРЭГСЛИЙН ЖОЛООЧИЙН  
ДААТГАЛЫН ХУРААМЖИЙН ХЭМЖЭЭГ ТООЦОХ ИТГЭЛЦҮҮР ХЭРЭГЛЭХ  
ЖУРАМ**

**Нэг. Нийтлэг зүйл**

1.1. Энэхүү журмын зорилго нь Жолоочийн даатгалын тухай хуулийн дагуу дамжин өнгөрөх болон түр хугацаагаар Монгол Улсын нутаг дэвсгэрт орж ирж байгаа тээврийн хэрэгслийн жолоочийн даатгалын хэмжээг тооцох итгэлцүүр хэрэглэхтэй холбогдсон харилцааг зохицуулахад оршино.

1.2. Энэхүү журам нь Даатгалын тухай хууль, Жолоочийн даатгалын тухай хууль болон Санхүүгийн зохицуулах хороо /цаашид “Хороо” гэх/-ноос баталж гаргасан багц дүрмийн хүрээнд мөрдөгдөнө.

**Хоёр. Жолоочийн даатгалын хураамжийн хэмжээг  
тооцоход ашиглах итгэлцүүр**

2.1. Тээврийн хэрэгслийн жолоочийн даатгалын хураамжийн хэмжээг тооцоход Жолоочийн даатгалын тухай хуулийн 10.1 дэх хэсэгт заасан суурь хураамж ( $X_0$ ), мөн хуулийн 11.1.2, 11.1.3, 11.1.4, 11.1.5, 11.1.6, 11.1.7, 11.1.9-т заасан итгэлцүүрийг хэрэглэнэ.

2.2. Өмнөх гэрээний хугацаанд даатгуулагчийн буруугаас үүссэн даатгалын тохиолдлын тоо, олгосон нөхөн төлбөрийн хэмжээнээс хамаарах итгэлцүүр ( $I_2$ ):

2.2.1.  $I_2$  нь дараах хэмжээтэй байна:

Даатгалын гэрээ эхлэх үеийн бүлэг	$I_2$	Өмнөх гэрээний хугацаанд даатгуулагчийн буруугаас үүссэн даатгалын тохиолдлын үед нөхөн төлбөр олгосон тооноос хамаарах бүлэг				
		0 удаа олгосон	1 удаа олгосон	2 удаа олгосон	3 удаа олгосон	4 удаа олгосон
М	2.45	0	М	М	М	М
0	2.30	1	М	М	М	М
1	1.55	2	М	М	М	М
2	1.40	3	1	М	М	М
3	1.00	4	1	М	М	М
4	0.95	5	2	1	М	М
5	0.90	6	3	1	М	М
6	0.85	7	4	2	М	М
7	0.80	8	4	2	М	М
8	0.75	9	5	2	М	М
9	0.70	10	5	2	1	М

10	0.65	11	6	3	1	М
11	0.60	12	6	3	1	М
12	0.55	13	6	3	1	М
13	0.50	13	7	3	1	М

2.2.2.  $I_2$  итгэлцүүрийг жолоочийн даатгалын гэрээ байгуулах буюу гэрээг сунгах тухай бүрт хэрэглэнэ;

2.2.3. Жолоочийн даатгалын гэрээ байгуулахад өмнөх гэрээний хугацаанд даатгуулагчийн буруугаас үүссэн даатгалын тохиолдлын болон нөхөн төлбөр олгосон тоог харгалзан даатгуулагчийн бүлгийг тогтооно;

2.2.4. Даатгалын тохиолдлыг бүртгэхдээ тухайн тээврийн хэрэгслийг жолоодож явсан жолоочийн түүх дээр бүртгэнэ;

2.2.5. Жолоочийн даатгалын гэрээг анх удаа байгуулж байгаа болон тээврийн хэрэгслийг жолоодох жолоочийн тоог хязгаарлахгүй тохиолдолд даатгуулагчийг 3 дугаар бүлэгт оруулж  $I_2=1$  итгэлцүүрийг хэрэглэнэ;

2.2.6. Нэг даатгалын тохиолдолд олгосон нөхөн төлбөрийн нэг нөхөн төлбөр гэж тооцно;

2.2.7. Даатгалын гэрээний хугацаа дуусгавар болохоос өмнө даатгалын гэрээг цуцалсны дараагаар гэрээ шинээр байгуулах үед даатгуулагчийн бүлгийг тогтоохдоо өмнөх гэрээний хугацаанд нөхөн төлбөр олгоогүй бол тэр үеийн бүлгийг авна. Хэрэв хугацаанаас нь өмнө цуцалсан гэрээ хүчин төгөлдөр байхад нөхөн төлбөр олгосон бол нөхөн төлбөрийг харгалзан даатгуулагчийн бүлгийг тогтооно.

2.3. Даатгуулагчийн нас, автотээврийн хэрэгсэл жолоодох туршлагаас хамаарах итгэлцүүр ( $I_3$ )

2.3.1.  $I_3$  нь дараах хэмжээтэй байна:

Даатгалын баталгаанд дурдсан жолоочийн нас, автотээврийн хэрэгсэл жолоодох туршлага	$I_3$
22 хүртэлх насны, 2 жил хүртэлх туршлагатай	1.2
22 хүртэлх насны, 2 жилээс дээш туршлагатай	1.15
22-оос дээш насны, 2 жил хүртэлх туршлагатай	1.1
22-оос дээш насны, 2 жилээс дээш туршлагатай	1.0

2.3.2. Автотээврийн хэрэгслийг хэд хэдэн жолооч ашиглах бол тэдгээрийн хамгийн өндөр итгэлцүүрийг  $I_3$  гэж тооцно.

2.4. Даатгалын гэрээний хугацаанаас хамаарах итгэлцүүр ( $I_4$ )

2.4.1. Гадаад улсад бүртгэлтэй буюу Монгол Улсын нутаг дэвсгэрт орж ирж байгаа, дамжин өнгөрөх болон түр хугацаагаар ашиглах тээврийн хэрэгслийн жолоочийн даатгалын гэрээний хугацаанаас хамаарах итгэлцүүр  $I_4$  дараах хэмжээтэй байна:

Гадаад улсад бүртгэлтэй тээврийн хэрэгслийн жолоочийн хариуцлагыг даатгуулах гэрээний хугацаа	$I_4$
1 сар хүртэл	1.0
1 сараас 2 сар хүртэл	1.3
2 сараас 3 сар хүртэл	1.6
3 сараас 4 сар хүртэл	1.9
4 сараас 5 сар хүртэл	2.1
5 сараас 6 сар хүртэл	2.4

2.5. Даатгуулагч даатгалын хураамжийн хэмжээг журамд зааснаас доогуур тогтоосон, эсхүл даатгалын нөхөн төлбөрийг нэмэгдүүлэхэд нөлөөлөхүйц худал мэдүүлэг санаатай өгсөн нь тогтоогдвол тус даатгалын гэрээ дууссаны дараа байгуулсан гэрээний даатгалын хураамжийг  $I_5=1.5$  итгэлцүүрээр нэмэгдүүлж тооцно.

2.6. Тээврийн хэрэгслийг ашиглах жолоочийн тооноос хамаарах итгэлцүүр ( $I_6$ )

2.6.1.  $I_6$  нь дараах хэмжээтэй байна:

Тээврийн хэрэгсэл ашиглах жолоочийн тоо	$I_6$
Гэрээнд нэг жолоочийн нэр дурдсан	1.0
Гэрээнд нэгээс дээш жолоочийн нэр дурьдсан	1.5

2.7. Тээврийн хэрэгслийн даац, зорчигчийн суудлын тоо, хөдөлгүүрийн хүчин чадлаас хамаарах итгэлцүүр ( $I_7$ )

2.7.1.  $I_7$  нь дараах хэмжээтэй байна:

Тээврийн хэрэгслийн ангилал, зориулалтын төрөл		$I_7$
<b><u>В ангилал</u></b> <i>Хөдөлгүүрийн багтаамж /см<sup>3</sup>/</i>	-1000 хүртэл	1.0
	-1001-2000	1.3
	-2001-3000	1.6
	-3001-4000	1.9
	-4001-с дээш	2.1
<b><u>С ангилал</u></b> <i>Тээврийн хэрэгслийн даац</i>	-10 тонн хүртэлх даацтай	1.0
	-10-аас 20 хүртэлх тоннын даацтай	1.5
	-20-иос 40 хүртэлх тоннын даацтай	2.0
	-40 болон түүнээс дээш тоннын даацтай	3.0
<b><u>Д ангилал</u></b> <i>Суудлын тоо</i>	-15 хүртэлх зорчигчийн суудалтай	1.0
	-16-аас 33 хүртэлх зорчигчийн суудалтай	2.0
	-33 болон түүнээс дээш зорчигчийн суудалтай	3.0

2.7.2. И<sub>7</sub> итгэлцүүрийг тогтоохдоо В, С болон D ангиллын тээврийн хэрэгслийн жолоочийн даатгалд энэхүү журмын 2.7.1-д заасан хүснэгтийг үндэслэнэ;

2.7.1. А болон “механизм” ангиллын тээврийн хэрэгслийн хувьд И<sub>7</sub>=1 байхаар тооцно.

## 2.8. Чиргүүлтэй эсэхээс хамаарах итгэлцүүр (И<sub>9</sub>)

2.8.1. И<sub>9</sub> нь дараах хэмжээтэй байна:

Чиргүүлтэй эсэх	И <sub>9</sub>
Чиргүүлгүй	1.0
Чиргүүлтэй	1.5

## Гурав. Жолоочийн даатгалын хураамжийн хэмжээг тогтоох

3.1. Монгол Улсын нутгаар дамжин өнгөрөх болон түр хугацаагаар Монгол Улсын нутаг дэвсгэрт орж ирж байгаа тээврийн хэрэгслийн жолоочийн даатгалын хураамжийн хэмжээг тооцохдоо дараах хүснэгтийг ашиглана:

Даатгалын хураамжийн нэр	Даатгалын хураамжийг тооцох томъёо
Дамжин өнгөрөх болон түр хугацаагаар Монгол Улсын нутаг дэвсгэрт орж ирж байгаа тээврийн хэрэгслийн жолоочийн даатгалын хураамж	$X = X_0 \times X_2 \times X_3 \times X_4 \times X_5 \times X_6 \times X_7 \times X_9$

3.2. Энэхүү журмын 3.1-д И<sub>2</sub>, И<sub>3</sub>, И<sub>4</sub>, И<sub>5</sub>, И<sub>6</sub>, И<sub>7</sub>, И<sub>9</sub>-д энэ журмын 2.2-2.8-д заасан итгэлцүүрийг ойлгоно.

## Дөрөв. Хүлээлгэх хариуцлага

4.1. Хороо энэхүү журмын биелэлтэд хяналт тавих бөгөөд журмыг зөрчсөн этгээдэд холбогдох хууль тогтоомжид заасны дагуу хариуцлага хүлээлгэнэ.

--ooOoo--